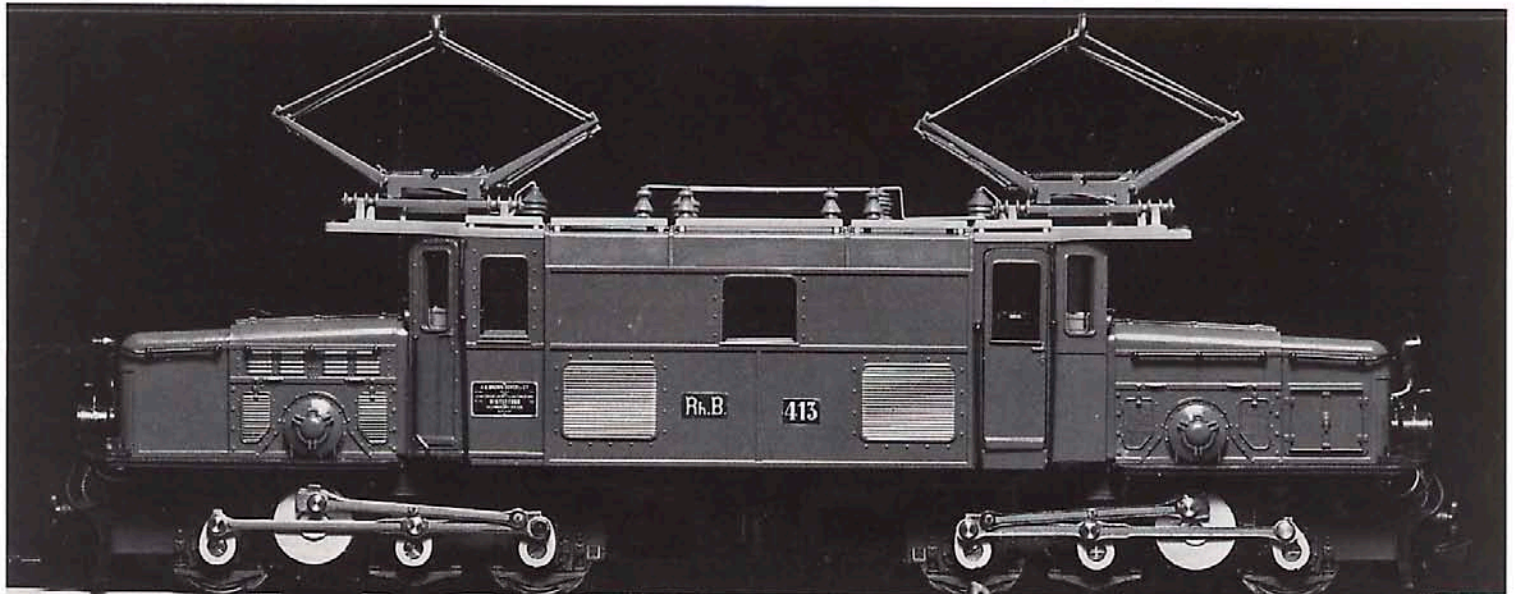
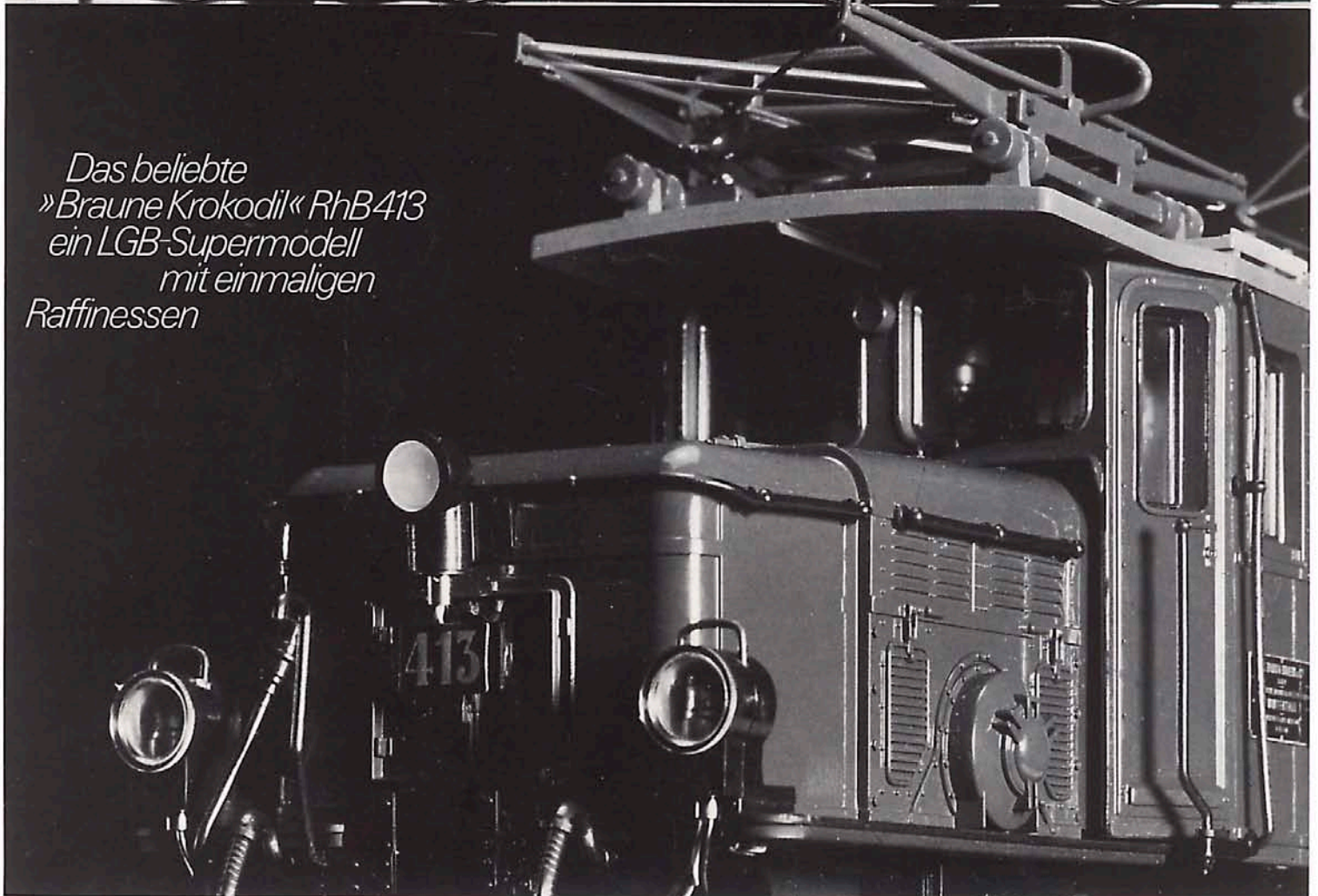


Das Neueste von der

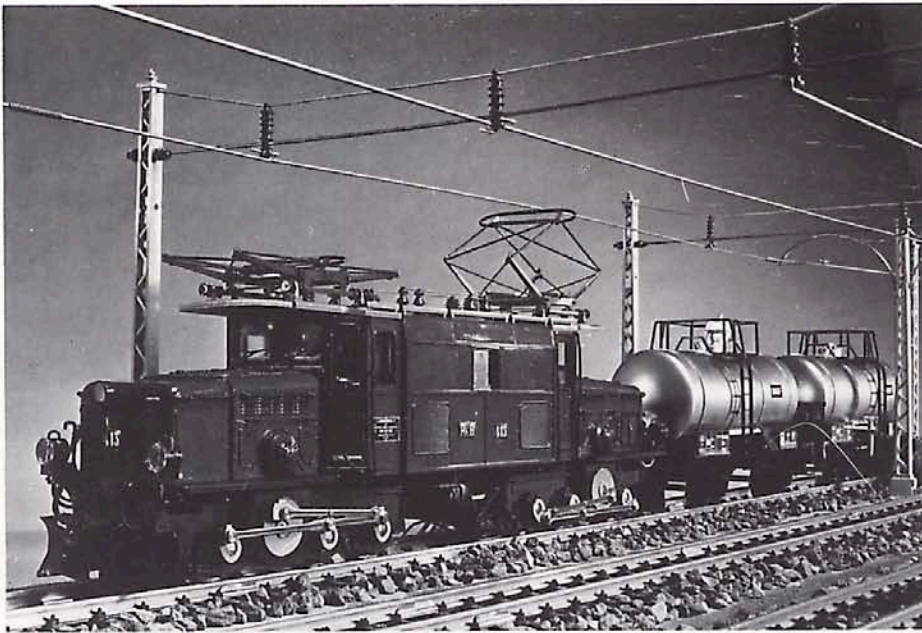
19 **L.G.B.** 78



*Das beliebte
»Braune Krokodil« RhB413
ein LGB-Supermodell
mit einmaligen
Raffinessen*



2040

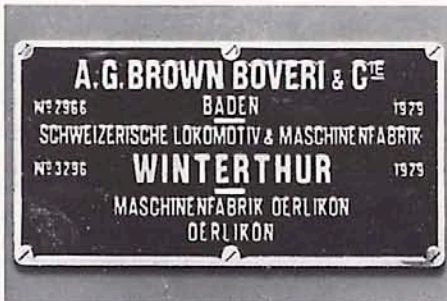


Güterzug „Krokodil“ mit RhB-Kesselwagen im Bf.

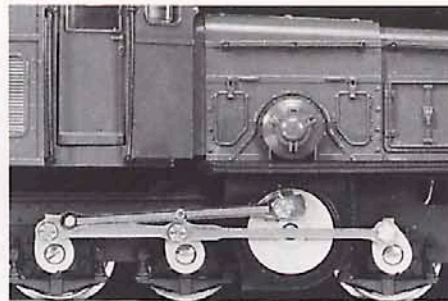
Schwere Universal-Ellok der Rhätischen Bahn Supermodell, Achsfolge C'C' mit 2 Motoren, Blindwellen mit Stangenantrieb, Antrieb über 8 Räder, 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugleistung, 11 Stromabnahmestellen von den Schienen zum Motor, maßstabgerechte Kopie 1:22,5 der Vorbild-Lok 413 mit allen Details:

Führerstandtüren mit Schiebefenster zum Öffnen und Türschließfeder, reich detaillierte Dachpartie mit aufgesetzten Isolatoren und Freileitungen aus Metall, zwei Pantographen, für 2-Zugbetrieb auf Oberleitung umschaltbar, aufgesetzte große Stirnscheinwerfer für 3-Licht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd, Lichtsteckdosen für Zugbeleuchtung. Gekapselte Getriebe mit erstklassigem Kurvenverhalten auch auf dem kleinsten LGB-Gleiskreis. Metall-Typenschilder in feinsten Ätztechnik, aufgesetzte Griffstangen, Haltegriffe, Bremschläuche u. v. a. m. LÜP 560 mm, Gewicht ca. 3300 g.

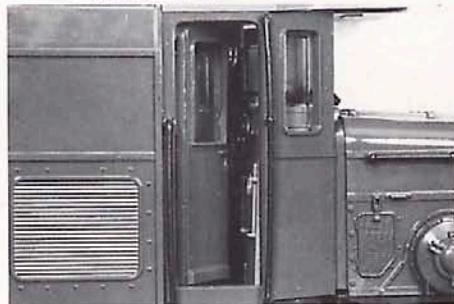
Zu diesem Leckerbissen eines Lokmodellbaues in Großserienfertigung gehört die



Geätzte Typenschildtafel



Triebwerk C'C' mit Blindwelle



Führerstandtüren mit Schiebefenster



Standbeleuchtung – Nachtbetrieb

RAFFINIERTER LGB-Technik

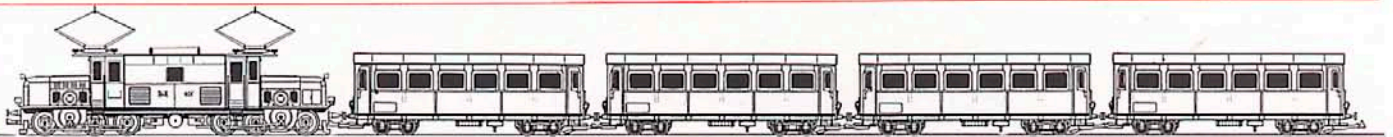
mit elektronischen Fahr- und Lichtprogrammen, einstellbar über 2 Schiebeschalter in der Führerkabine I. Kontrolliert durch drei Leuchtdioden (LED) in der Armaturrückwand, zeigen sie die jeweilige Betriebsstellung an.

Schaltprogramme:

1. Oberleitungs- oder Unterleitungsbetrieb für unabhängigen Zweizug-Betrieb.
2. Betriebsstellung „Null“ für Ober- oder Unterleitungsbetrieb, wenn die Maschine stromlos abgestellt werden soll.
3. Beleuchtungsschaltung für Tag- oder Nachtbetrieb.
4. Standbeleuchtung abgestellter Loks einschließlich Führerstand- und Wageninnenbeleuchtung.
5. Unabhängige, konstante Lok- und Wageninnenbeleuchtung während der Fahrt und im Stand.
6. Lichtumschalt-Automatik in Fahrtrichtung bleibt bei allen Fahrfunktionen erhalten.

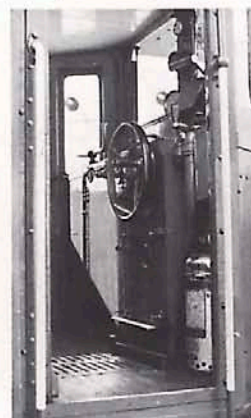
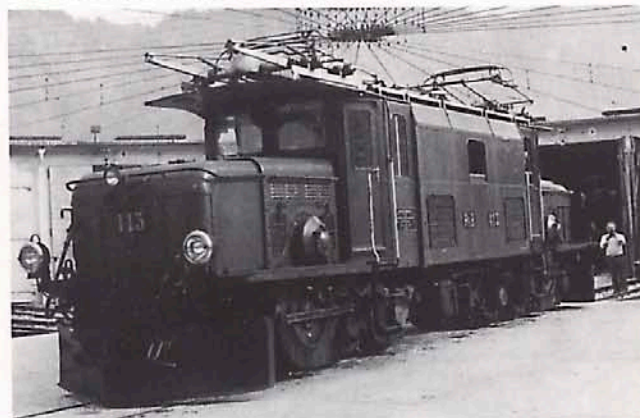
Servicefreundlich

durch moderne Fertigungstechnik mit Printplatten, Kabelbändern und Steckverbindungen.



Personenzug mit Eilzugwagen
Das große Vorbild, die 413,
auf der neuen Drehscheibe im Depot Landquart/Schweiz

Führerstand mit großem Reglerhandrad.

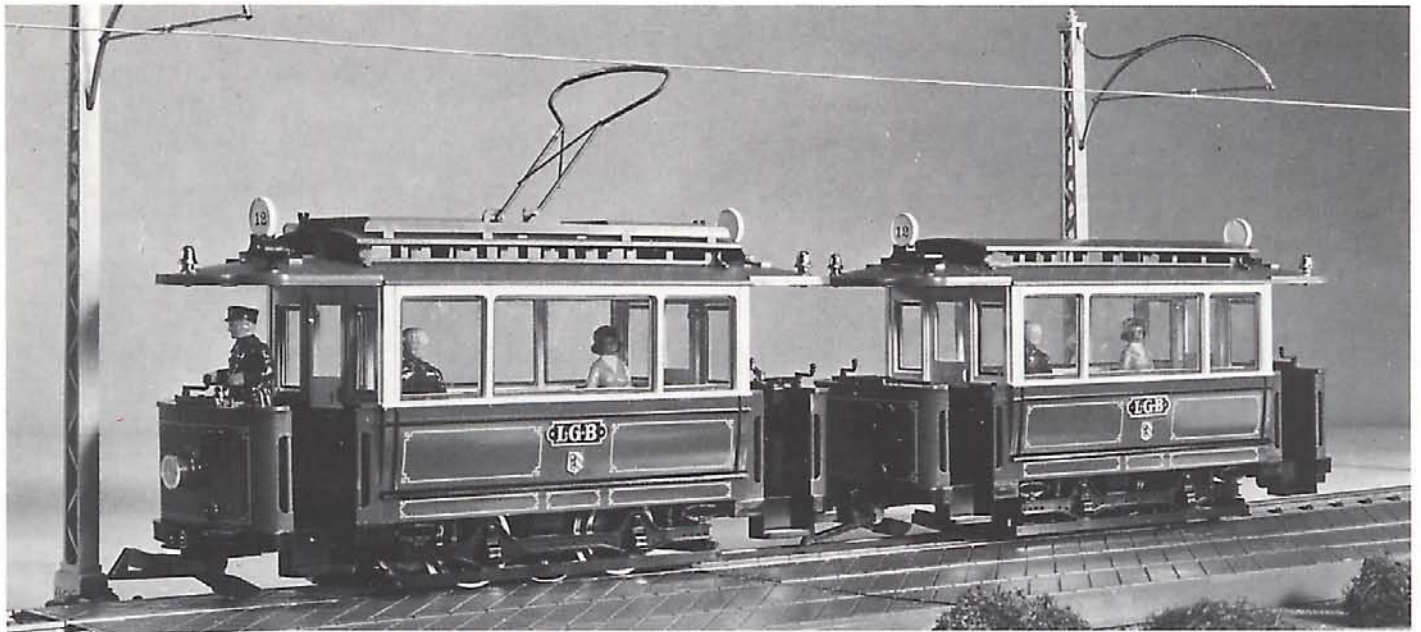


Die Rhätische Bahn (RhB)

Die in den letzten Jahren grundlegend modernisierte Rhätische Bahn ist die Hauptverkehrsader Graubündens. Ihr 394 Kilometer umfassendes Streckennetz – das größte zusammenhängende Meterspurnetz Europas – erschließt die wichtigsten Täler: das Engadin und die Landschaft Davos, Arosa und das Bündner Oberland.

Technische Daten:

Loktyp RhB Ge 6/6, Achsfolge C'C' – das kleine „Krokodil“ – ist eine schwere Universal-Ellok für Güter- und Personenverkehr. Die SLM-BBC lieferte 15 Lokomotiven, 14 sind heute noch auf der hochalpinen Bahnstrecke der Südost-Schweiz in vollem Einsatz. Baujahre 1921-1929, Spurweite 1000 mm, Masse Lok 66 t, 2 Motoren, 1200 PS Leistung, 1-Ph-Wechselstrom, 16 $\frac{2}{3}$ Hz, Vmax. 55 km/h.



Oldtimer-Tram
Straßenbahnzug mit offenen Plattformen.
Serienmäßige Innenbeleuchtungen, Licht-
steckdosen – mit Kabelattrappen abgedeckt
– für die Stromversorgung der Beiwagen.
Rot-weiß lackiert mit Zierlinien nach Ori-
ginal-Vorbildern aus der Romantik-Epoche.
Plattformgitter zum Wechseln, Reklame-
schilder und Beschriftungen, Nummern für
Linienschilder und viele bunte Städtewappen,
Längssitzbänke im Fahrgastraum.
Antrieb über alle Achsen, 1 Haftreifen,
Stromaufnahme von den Schienen über
3 Räder und 2 Stromschleifer.

2036
Oldtimer-Triebwagen
Lyra-Bügel für Oberleitungsbetrieb mit
Schwenkautomatik bei Fahrtrichtungswechsel
in der Endhaltestelle (Spezial-Fahrdraht 6009).
Tram-Führer mit Magnethaftung zum Wechsel
in den beiden Fahrerständen.
Stirnscheinwerfer mit Fahrtrichtungsauto-
matik, Schalter für Ober-Unterleitungsbetrieb,
L = 345 mm, Gewicht ca. 1800 g.

3600
Oldtimer-Beiwagen
mit serienmäßiger Innenbeleuchtung, 2 Licht-
steckdosen zum Lichtanschluß an Triebwagen.

Chlorodont Bitte nach Aufhängemöglichkeit fragen

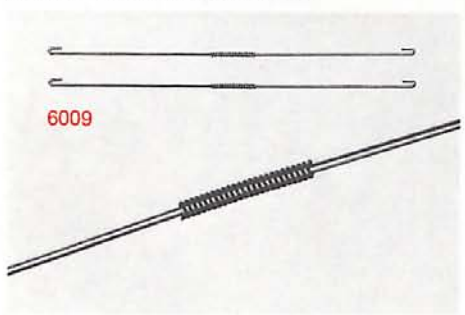
Chlorodont 000 111 222
333 444 555
666 777 888 999

MARTINI MARTINI

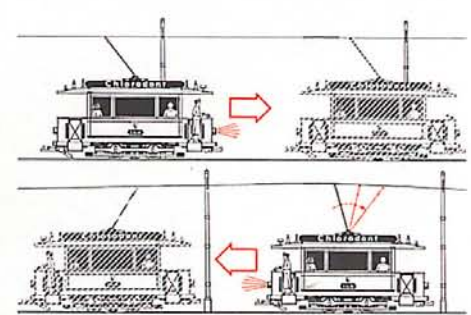
MARTINI MARTINI

MARKT	BAHNHOF	ZOO	RATHAUS
MARKT	BAHNHOF	ZOO	RATHAUS
FRIEDHOF	FRIEDHOF	BELLEVUE	BELLEVUE

L.G.B. **HERBOS** **L.G.B.**



6009 2 Stück/Packung.
**Spezial-Oberleitungsdraht für Lyrabügel –
Schwenkautomatik**
Mit diesem Oberleitungsdraht, an jedem End-
punkt anstelle eines normalen Fahrdrahtes
eingesetzt, kann der Lyrabügel automatisch
für die neue Fahrtrichtung umgeschwenkt
werden. Wie verblüffend einfach das funk-
tioniert, zeigt unsere nebenstehende Bildfolge.
Da die modernen Scherenbügel anderer
El.-Triebfahrzeuge dadurch nicht beeinflusst
werden, kann der Spezial-Fahrdraht 6009
auch in Bahnhöfen verspannt werden.



4040C
Chemie-Kesselwagen RhB
mit zwei großen Schrifttafeln vorbildgetreu
beschriftet mit Wagendaten nach Vorbild
Uh 8111 der Rhätischen Bahn. Silberlackiert,
wasserdicht, mit Füllklappe und Abblahn.
LüP 300 mm.

1:1	1000 kg	2 BEKLEBEN	RhB
WOM	INACH		Uh
00001 (0)			8111



Schlepptender mit Motorgetriebe
Als Bastel- oder Ersatzteil ein lang gehegter
Wunsch, jetzt lieferbar. Voll funktionsfähig
mit Lok- und Wagenkupplung, Stromauf-
nahme und Antrieb über alle 4 Räder ohne Haft-
reifen, 2 Lichtsteckdosen für Lok und Wagen.
Länge 125 mm, Gewicht 1280 g.

2015/6
Schlepptender grün/rot
Beschriftung: „Deutsche Reichsbahn“.

2017/6
Schlepptender grün/schwarz
mit L.G.B.-Beschriftung.





LGB-SUPER-BATTERIE BAHN

für alle Play-Figuren
3 Volt

Baugröße G · Spurweite 45 mm · M 1:22,5

Ein neues Eisenbahn-Spiel mit System, in LGB-Qualität.
Auf Plastik-Schienen läßt sich ein Zug durch Umschaltblöcke beliebig steuern, stoppen oder umschalten. Ausbaufähig durch Zubehör wie Signale, Prellböcke, Wagen, Loks, gerade und gebogene Gleise und eine universell verwendbare Handweiche.
Die Lok fährt auch auf einer LGB-Modellbahnanlage, ebenso die Wagen mit LGB-Kupplungen.
Spielalter: 3-12 Jahre; oder zur Ergänzung einer LGB-Modellbahnanlage.



300

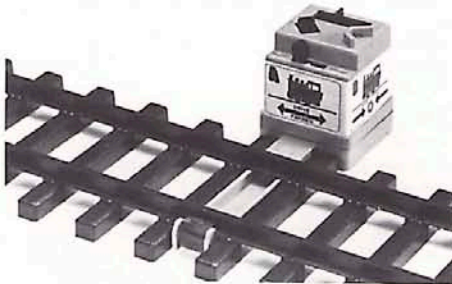
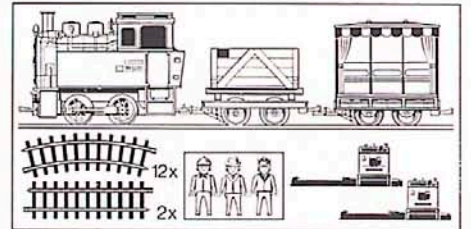
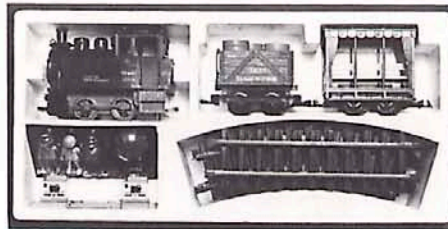
mit Playfiguren

Batteriebahn-Zugpackung 3 Volt

Für den ersten Start mit einem gemischten Zug, einem großen Gleisoval, 2 Umschaltblöcken für Steuer-Automatik, Ladegut für Güterwagen, und Playfiguren für Personenwagen.

Mit zwei Monozellen (Daimon Allkraft Nr. 1) als Longlife-Stromquelle fährt so ein Zug tagelang seine Runden oder rangiert unermüdlich hin und her.

Packungsgröße 67,5 x 33 x 15 cm.

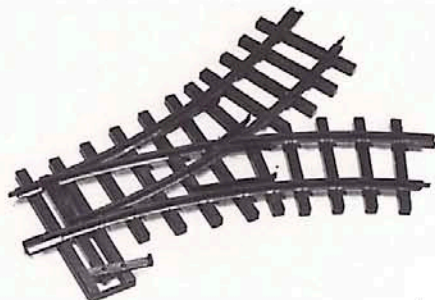
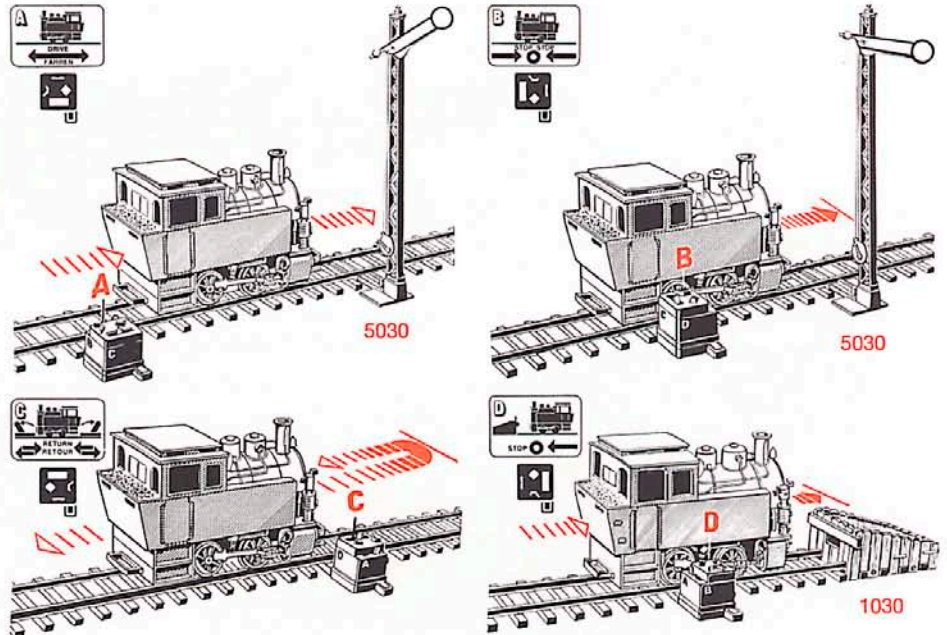


130

Umschaltblock

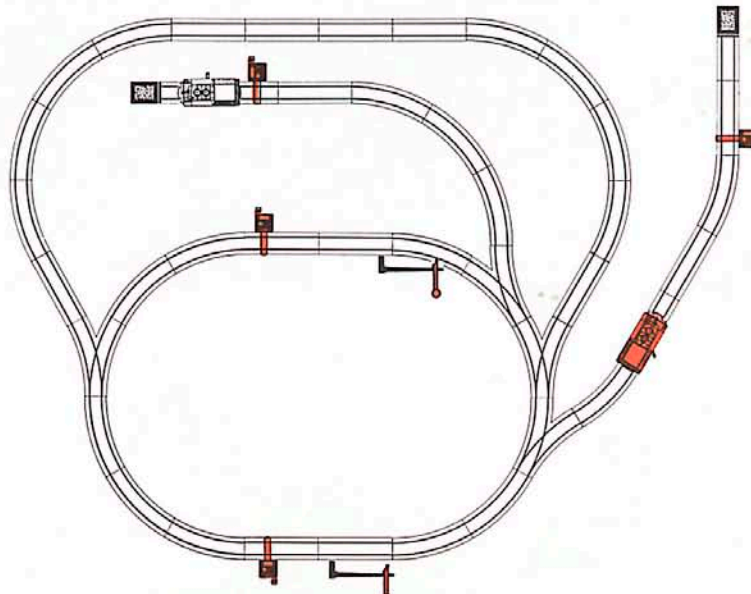
Für weiteren Ausbau einer Bahnstrecke. Der Schaltwürfel wird an das Schienenbett gesteckt, er ist drehbar gelagert und kann in 4 Stellungen eingerastet werden. Über verschiedene Schaltknocken und umschaltbare Schaltungen ergeben sich 4 verschiedene Lokbeeinflussungen:

- A Freie Fahrt (z. B. vor offenem Signal)
- B Halt (z. B. vor geschlossenem Signal)
- C Umpolmanöver mit Fahrtrichtungswechsel
- D Prellbockhalt mit Ausfahrt aus einem Abstellgleis



ZUBEHÖR ZUR BATTERIEBAHN

- 100 gerades Gleis, Plastik, L = 300 mm.
- 110 gebogenes Gleis, Plastik, R = 62,5 cm, 1/12 Kreis.
- 120 Handweiche, Plastik, für problemlosen Einbau in Gleisanlagen. Kreuzungsweiche: Zwei Weichen spitz zusammenstecken.
- 207 Batterie-Tenderlok, „Deutsche Reichsbahn“, mit Haftreifen, 3 Volt.
- ... und aus dem LGB-Sortiment:
- 1030 Prellbock
- 1150 Gleisklammer zum stabilen Verbinden zweier Gleise, 28 St./Btl.
- 5025 Hemmschuh für Gleisprofil.
- 5030 Handsignal, Befestigung am Gleis.



Stückliste	
Stück	Art.-Nr.
1	300
14	100
9	110
4	120
2	1030
2	1150
2	5030

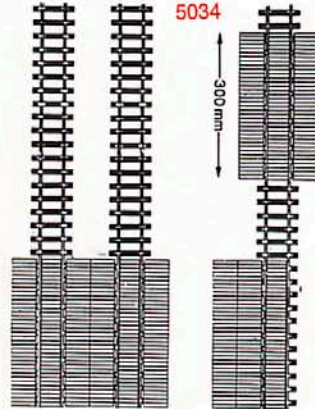
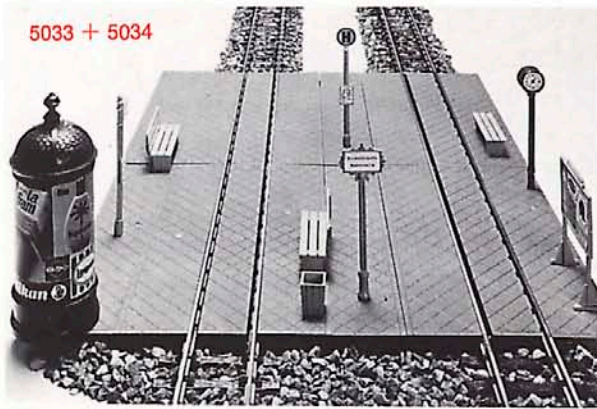
... Wagenpark: Alle kurzen Personen- und Güterwagen.

Nur eine von vielen: Gleisfigur aus dem neuen LGB-Batteriebahnspiel, mit Stückliste.



Zubehör zur LGB

Bahnsteige - Haltestellen Figuren



Ausgleichs- Bahnstoffs Dampf- und Reinigungsöl Kabelschuhe - Lyrabügel

BAHNSTEIG-SORTIMENTE

5033

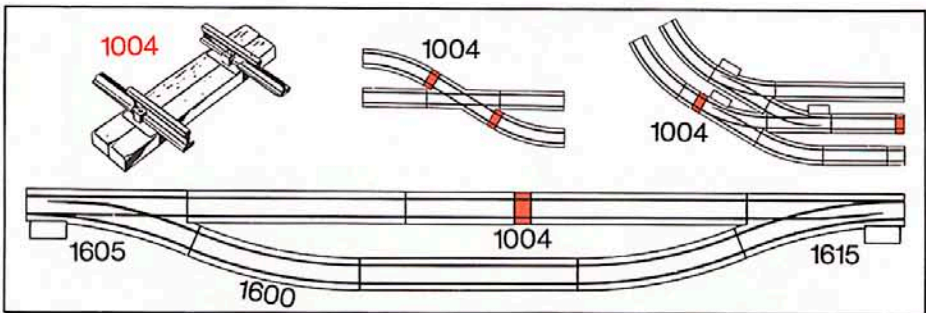
LGB-Haltestellen-Set 9-teilig
Enthält unentbehrliche Requisiten für die Ausschmückung von Bahnhöfen und Straßenbahnhaltestellen; drei Haltestellenzeichen verschiedener Stilepochen und eine Bahnhofsuhr lassen sich in Durchbrechlöcher der „Bahnsteige 5034“ einstecken. Die Litfaßsäule nach Vorbildern alter Nürnberger Reklamesäulen.

5034

LGB-Bahnsteig 10-teilig
Zum niveaugleichen Einbetten der LGB-Gleise für ein- und mehrgleisige Haltestelleninseln. Durchbrechlöcher zur Aufnahme von Steckteilen aus dem „Haltestellen-Set 5033“ vorgesehen. Die Bahnsteigbreite kann durch Hinzufügen mehrerer Platten variiert werden.

5046

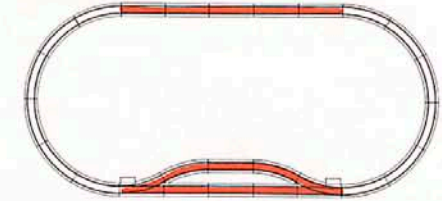
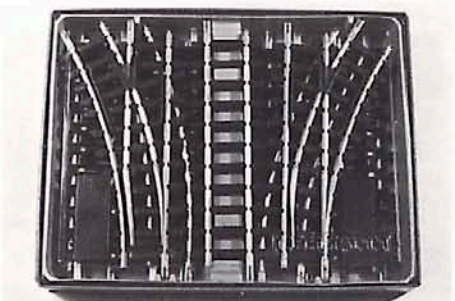
Touristengruppe 6-teilig
Wanderer und Skifahrer, handbemalt.



LGB-ZUBEHÖR

1004

Ausgleichs- L = 41 mm
Bei der Bildung von Weichenstraßen mit den schlanken Weichen 1605/1615 werden Ausgleichsgleise 1004 benötigt, ebenso bei Gleisentwicklungen von Bahnhöfen im Bogen und bei Schrägeinbau von Kreuzungen. Damit ergeben sich für einen Weiterbau nach Gleisrastermaß wiederum parallele Endabschlüsse der Schienenstöße.

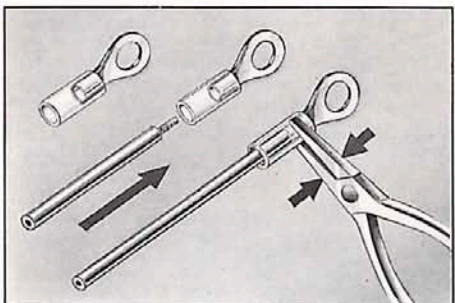


20902

Gleisergänzungs-Set „Bahnhof-Set“
Dieses Packungssortiment erleichtert den ersten Ausbau eines Gleiskreises aus einer Anfangsgarnitur mit einem Überholungs- oder Ausweichgleis.

Inhalt: 9 x gerades Gleis	1000
2 x gebogenes Gleis	1100
1 Paar Handweichen	1200/1210

Mit der schon vorhandenen Packung 20901, für ein Abstellgleis, ergeben sich zusätzliche Ausbauprodukte.
Klarsicht-Packung: 45 x 35 x 7 cm.

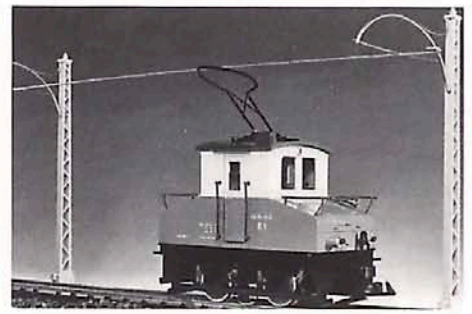
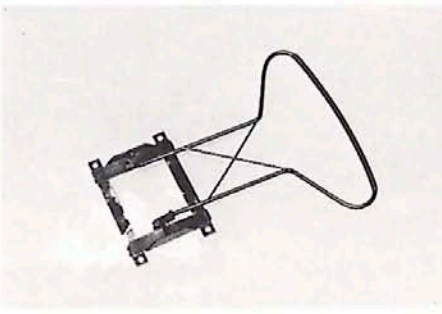


5001

LGB-Dampf- und Reinigungsöl
Verwendung als:
1. Dampföl für alle rauchenden Loks, für alle LGB-Dampflokomotiven mit Index D.
2. Reinigungsmittel für Schienenoberflächen, Räder, Getriebe etc.
Großpackung 1/4 l Inhalt, praktischer Spritzverschluss mit dünner Kanüle. Für Modellbauer ein Allround-Pflegemittel. Lackierte Oberflächen und Kunststoffe werden nicht angegriffen.

5015/1 10 St./Btl.
Kabelschuh für Klemm-Montage
Für eigene Kabelherstellung nach der 1-2-3-Methode: abisolieren – Kabelschuh aufschieben – klemmen.

2036/3
Lyra-Fahrleitungsbügel
mit federnden Fahrstellungen für Oberleitungsbetrieb.
Mit Lyra-Bügel waren z. B. die Ursprungseloks E 1 (2030) der Mixnitz-St. Erhardbahn ausgerüstet.

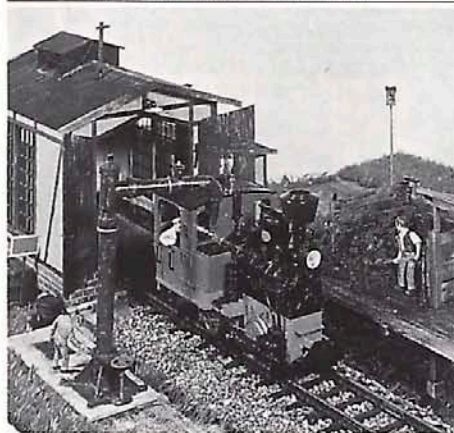


0025

Gleisplanheft

Vorbild-Modell · Bahnhöfe · Kehrschleifen
Mehrzug-Steuer-Technik · Signale · Oberleitung

101 Gleispläne für kleine und große LGB-Anlagen



L.G.B. Modellbahn-Technik
Schaltungsbeispiele: 2 Stromkreise im Bahnhof

PLAN A
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN B
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN C
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN D
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN E
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN F
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN G
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN H
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN I
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN J
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN K
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN L
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN M
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN N
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN O
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN P
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN Q
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN R
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN S
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN T
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN U
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN V
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN W
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN X
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN Y
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

PLAN Z
Drehstrom für die LGB - Anlagen
Dieser Drehstrom wird durch einen Transformator in einen Gleichstrom umgewandelt, der dann über einen Schütz zur Steuerung der Motoren verwendet wird. Die Schaltung ist so dimensioniert, dass sie bis zu 1000 mA Strom liefern kann.

0025

LGB-Gleisplanheft

101 Gleisanlagen-Themen führen von einfachen kleineren Anlagen – für den ersten Anfang – über die weitverbreitete mittlere Heimanlage bis zur groß angelegten Freianlage im Gelände. Alle Gleisanlagen sind mit Stücklisten für den Materialbedarf versehen. Textbeschreibungen mit Aufbauanleitungen geben Betriebsanregungen.

Viele technische Tips führen auf einfache, verständliche Art zum Ausbau einer Anlage mit Mehrzug-Steuerung, Signaltechnik, Rangierbeispielen usw. Das LGB-Stellwerk mit Schalt- und Stellpult, zur Fernsteuerung einer Modellbahnanlage, wird ausführlich behandelt.

Zwei Maßstab-Tabellen für Anlagenplanung und Vergleiche Vorbild/Modell. Anlagen-Skizzen geben Anregungen für die landschaftliche Gestaltung.

80 Seiten – davon 18 Seiten im 4-Farbdruck auf Kunstdruckpapier – Format DIN A 4.



Die hier vorgestellten Neuheiten: Krokodil 2040, Chemieesselwagen 4040C und Haltestellen-Set 5033 sind voraussichtlich im zweiten Halbjahr 1978 lieferbar. Alle anderen Artikel erscheinen bereits im Frühjahr 78.

Es lohnt sich also ein Besuch bei Ihrem Fachhändler:
Ihre LGB-Station:

zitzmann
modellbau · gutes spielzeug
81 Garmisch · Rich.-Strauß-Platz 1